



MFUS

Mécanisme de déclenchement autocommandé

K2-C 06/2013

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Le mécanisme de déclenchement MFUS ferme la lame du clapet automatiquement si la température dans la gaine dépasse les 72°C. Par l'augmentation de la température le fusible saute. Par conséquent le ressort de tension est relâché et la lame est positionnée dans sa position de sécurité (fermée).

La position de la lame peut être signalée par un contact de position de début et fin de course (KIT FDCU MFUS(P)).

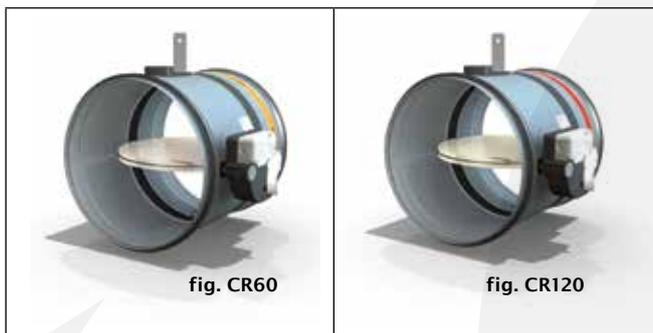
LISTE DE PIÈCES

	Description	Caractéristiques	Nombre
1	Mécanisme MFUS	MFUS	1
2	Boulons de fixation MFUS	DIN 912 M6x35	2
3	Clé à six pans pour boulons de fixation MFUS	DIN 911 5mm	1
4	Fusible thermique FUS 72	FUS72	1
5	Vis de fixation FUS72	DIN 7985 M4x25	1
	Etiquette 'KIT' (jaune)	ETIK-D042	1

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

	MFUS
Couple de rotation du ressort de rappel	1s
Poids	300g
Essai d'endurance	150 cycles
Degré de protection	IP 42
Température d'usage	-30°C jusqu'à 50°C
Entretien	Sans entretien
Température de réaction fusible thermique	72°C

APPLICATIONS



COMMANDE

MFUS

Réarmement manuel:

Tournez la manivelle (1) dans le sens horaire ou utilisez une clé à six pans de 10

Déclenchement manuel:

Par le bouton de déclenchement (2)

Déclenchement automatique:

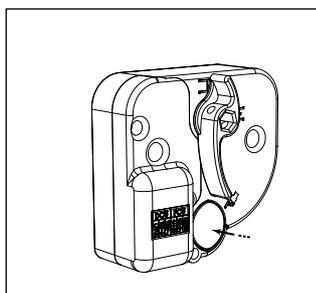
Par le fusible à 72° C



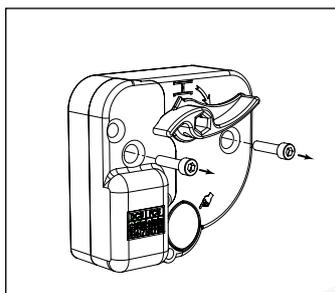
Fig. MFUS

MONTAGE

Démontage du mécanisme

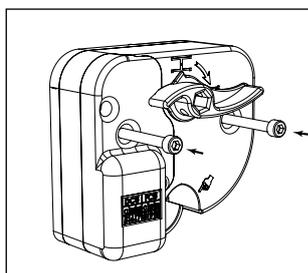


1. Déclenchez le mécanisme existant au moyen du bouton de déclenchement.



2. Dévissez les 2 boulons avec la clé à six pans fournie et démontez le mécanisme existant.

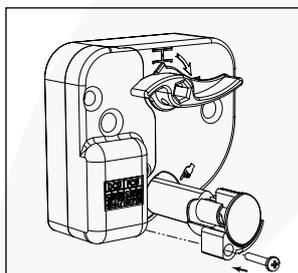
Montage du mécanisme



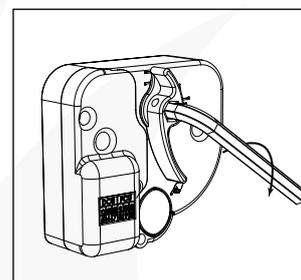
3. Déformez la manivelle dans la position d'origine (position fermée du clapet).

4. Montez les 2 boulons à six pans creux dans les trous prévus.

5. Montez le MFUS sur la transmission et vissez-le.



6. Montez le fusible thermique et vissez-le avec la vis.



7. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.

8. Collez l'étiquette jaune 'kit' et remplissez les données.