

RECUPERATEUR DE CHALEUR - RAC

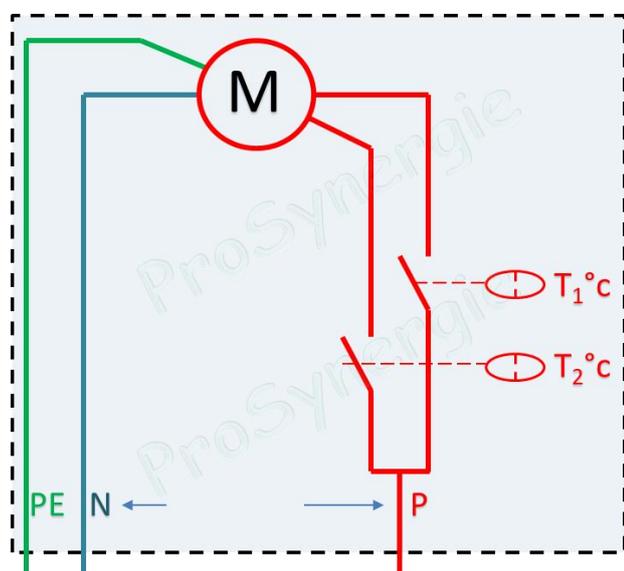
Branchement électrique et fonctionnement des sondes



1) Schéma de principe raccordement électrique :

- M : Moto-Ventilateur du Caisson de récupération d'Air Chaud
- T : Thermostat
- T1°C : pré-réglé d'usine à 45°C
- T2°C : pré-réglé d'usine à 85°C

Le potentiomètre situé sur le flanc du récupérateur (celui sans opercule métallique) permet de régler le déclenchement de la première vitesse environ, entre 30° et 90°.



Bornier du Caisson :

