

H

## DOUBLES ALUMINIUM

## LES + PRODUITS

**Excellente stabilité** grâce aux deux plans évasés.

Pieds équipés de **larges sabots antidérapants bi-matière** : un patin noir antidérapant avec témoin d'usure, et, au-dessus, un solide renfort par guêtre pour une excellente tenue du profil.

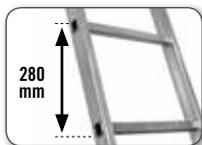
*L'ensemble est remplaçable grâce à une fixation par vis. (pièce SAV voir page 53).*



- ▶ Montants aluminium.
- ▶ Barreaux aluminium antidérapants 28 x 25,5 mm.



- ▶ Intervalle barreaux : 280 mm.



- ▶ Liaison performante montants/barreaux : 3 sertissages, 1 tulipage.



- ▶ Articulations en fonderie d'aluminium.
- ▶ Deux sangles anti-écartement.



H  
2 x 8 barreaux

## TRANSFORMABLES 2 &amp; 3 PLANS

## LES + PRODUITS

Barreaux de forme légèrement arrondie pour **plus de confort aux pieds** lors de la montée et de la descente.

Articulations en alliage d'aluminium conçues pour résister aux chocs et offrir des performances durables même en utilisation intensive.



- 1 L'articulation est vissée au profil pour faciliter son remplacement.

- 2 **Ouverture facile de l'échelle** :
  - l'axe est guidé par le chemin intégré dans la pièce de fonderie.
  - blocage automatique.
  - contrôle du bon enclenchement avec visualisation de l'axe dans son logement.



- 3 **Coulissement performant des plans sans grippage** (plastique contre aluminium) grâce à des cales en polypropylène.

**Verrouillage des plans coulissants sécurisés** par un solide crochet aluminium muni d'un verrou.



**Pieds équipés de larges sabots antidérapants bi-matière.**



- ▶ Profils aluminium fermés garantis d'une longévité supérieure.

- ▶ Barreaux aluminium antidérapants.

- ▶ Intervalle barreaux : 280 mm.

- ▶ Liaison performante montants/barreaux : 3 sertissages, 1 tulipage.



Décret 96-333  
Norme EN 131.

**Garantie 5 ans.**



H 2 x 8 barreaux



Décret 96-333  
Norme EN 131.

**Garantie 5 ans.**

Code Article							
		(mm)	(m)	(m)	(m)	(kg)	

410805	3172964108058	2 x 5	57	1,55	2,45	1,55 x 0,58 x 0,16	6,10
410806	3172964108065	2 x 6	57	1,85	2,75	1,85 x 0,65 x 0,16	7,20
410808	3172964108089	2 x 8	57	2,40	3,30	2,40 x 0,73 x 0,16	10,10
410810	3172964108102	2 x 10	57	2,95	3,85	2,95 x 0,75 x 0,16	12,00
410812	3172964108126	2 x 12	57	3,55	4,45	3,55 x 0,83 x 0,16	15,00
410814	3172964108140	2 x 14	63	4,10	5,00	4,10 x 0,91 x 0,16	19,20

## T2 & T3



**T2**  
2 x 10 barreaux



**T3**  
3 x 10 barreaux

2 plans

Code Article	Code Article	(mm)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(kg)
410206	3172964102063	2 x 6	57	1,90	3,05	3,95	2,80	1,90 x 0,65 x 0,19	7,40
410207	3172964102070	2 x 7	57	2,20	3,60	4,50	3,10	2,20 x 0,73 x 0,19	9,00
410208	3172964102087	2 x 8	63	2,50	4,15	5,05	3,40	2,50 x 0,73 x 0,19	10,40
410209	3172964102094	2 x 9	70	2,75	4,45	5,35	3,65	2,75 x 0,82 x 0,19	12,50
410210	3172964102100	2 x 10	77	3,05	5,00	5,90	3,95	3,05 x 0,82 x 0,19	14,30
410212	3172964102124	2 x 12*	77	3,60	6,15	7,05	4,50	3,60 x 0,91 x 0,19	17,60
410214	3172964102148	2 x 14*	81	4,15	7,25	8,15	5,05	4,15 x 1,00 x 0,19	21,10
410216	3172964102162	2 x 16*	81	4,75	8,10	9,00	5,65	4,75 x 1,09 x 0,19	26,40

\* Équipée de :  
- corde ceinturante de sécurité.  
- corde et poulie pour manœuvre plan supérieur.

3 plans

Code Article	Code Article	(mm)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(kg)	
410307	3172964103077	3 x 7	70	2,20	4,70	3,25	5,60	4,15	2,20 x 0,80 x 0,19	14,40
410308	3172964103084	3 x 8	70	2,50	5,30	3,80	6,20	4,70	2,50 x 0,80 x 0,19	16,80
410309	3172964103091	3 x 9	77	2,75	6,15	4,35	7,05	5,25	2,75 x 0,89 x 0,19	19,70
410310	3172964103107	3 x 10	77	3,05	6,95	4,90	7,85	5,80	3,05 x 0,89 x 0,19	21,50
410312	3172964103121	3 x 12*	81	3,60	8,10	5,75	9,00	6,65	3,60 x 0,97 x 0,19	28,40

\* Équipée de :  
- corde ceinturante de sécurité.  
- corde et poulie pour manœuvre plan intermédiaire.

**T2**

**POSITION ÉCHELLE SIMPLE**  
Plan de montée = plan évasé

**POSITION AUTOSTABLE**  
Plan de montée = plan le plus étroit

**POSITION EN DÉNIVELÉS**  
Plan de montée = plan le plus étroit

**T3**

**POSITION ÉCHELLE SIMPLE**  
Plan de montée = plan évasé

**POSITION AUTOSTABLE**  
Plan de montée = plan le plus étroit

**POSITION AUTOSTABLE**  
Plan de montée = plan le plus étroit

**POSITION EN DÉNIVELÉS**  
Plan de montée = plan le plus étroit